

# Projektfinans

Global Incentives Advisors

## Mål 2-bidrag till Västerviks Kraft

Västerviks kommunala kraftbolag, Västerviks Kraft har beviljats pengar ur EU:s regionala stödprogram Mål 2. Totalt har bolaget fått 883 324 kronor till projektet vilket motsvarar omkring 30 procent av den totala budgeten.

Pilotprojektet skall testa och utvärdera konceptet att använda PLC-teknik (Power Line Communication) för att möjliggöra Internet-access med bredbandskapacitet via det vanliga el-nätet. Projektet kommer att utföras på två test-grupper; privata användare och företag.

Målet är att utvärdera PLC-tekniken ur såväl ett tekniskt, som kostnadseffektivt, konsument/marknadsmässigt och miljö-mässigt perspektiv. Om pilotprojektet faller väl ut kommer projektet att tjäna som en förebild som kan överföras till

många andra områden i regionen som idag saknar Internet-access med hög överföringshastighet. Glesbygds- och landsbygdsområden är i detta sammanhang särskilt viktiga för en sådan utbyggnad. PLC-tekniken kan på så sätt komma att tjäna som ett viktigt komplement till dagens etablerade lösningar såsom ADSL, Radio och fiber.

Mee Särneroth är ansvarig för stadsnätet hos Västerviks Kraft och också den som har hand om Mål 2-projektet. När vi först hörde talas om Mål 2 fick vi blankt nej för vårt projektförslag hos Regionförbundet i Kalmar, berättar Mee. Då stannade processen upp – vi fick ju signalen att vi inte kunde söka stöd för vårt projekt. Vår rådgivare på Ernst & Young, Sofia Malmborg, hjälpte oss då att kontakta Länsstyrelsen



### I detta nummer

- Mål 2-bidrag till Västerviks Kraft
- Nya samarbetsmöjligheter inom Mål 3 i Stockholm
- Franskt ordförandeskap i Eureka
- Miljö, energi och transport i 6:e ramprogrammet
- Nya chanser till finansiering i VINN NU

i Jönköping som står över Regionförbundet i frågan och där hade de en annan uppfattning, fortsätter Mee.

Problemet var nu att det var ganska bråttom med ansökan. Hela ansökan producerades på en vecka vilket Mee inte rekommenderar. Mera tid hade givetvis underlättat, pustar hon. Nu satt jag och Sofia på Ernst & Young vid datorn hela påsken, dygnet runt. Varje timme var guld värd!

Drygt en månad senare kom svaret – Västerviks Kraft hade beviljats EU-pengar. Den dagen glömmer jag aldrig, säger Mee spontant. De ringde till min mobil klockan 18.00 och dagen efter släppte jag aldrig telefonen. Det var oerhört roliga men hektiska dagar. Radio och tidningar ville göra reportage och intervjuer, så det blev en stor marknadsföringsmöjlighet som vi inte räknat med. Kundservice var nerringda med villaägare som ville veta mer om vad detta kunde innebära för dem.

Under våren har Västerviks Kraft också drivit ett Mål 3-projekt och skall precis skicka in ansökan till steg 2 – utbildningsdelen.

EU-stöd är byråkratiskt, säger Mee. Som amatör krävs mycket tid om man skall göra arbetet själv, men visst går det. Regionförbundet var till stor hjälp när de efter påtryckningar blev positiva till vårt projekt och ESF-rådet i Kalmar har varit hjälpsamma och tillmötesgående under Mål 3-projektet.

På frågan om hon och företaget kan tänka sig att söka EU-stöd igen svarar Mee entusiastiskt: Absolut! Nu har vi fått upp smaken för detta och vet att det fungerar. Det ger ju en enorm möjlighet att driva mer riskartade projekt än vi kan göra med egen finansiering. Jag råder alla som står i begrepp att starta upp projekt med utvecklingskaraktär att verkligen ta reda på sina möjligheter.



Nu finns möjligheten att göra verksamhets- och kompetensanalysen i Mål 3 tillsammans med andra företag.

## Nya samarbetsmöjligheter inom Mål 3 i Stockholm

Nu finns möjligheten att göra verksamhets- och kompetensanalysen i Mål 3 tillsammans med andra företag. Tanken är att samarbetet ska göra att företagen får fram bättre analyser genom att ta del av andras idéer och erfarenheter. Företagen kan endera göra en gemensam ansökan eller så skickar alla företag i samarbetet i varsin ansökan dock i en gemensam sändning. I det första fallet räknas nedlagd

tid som egen medfinansiering och Mål 3 stödet kan endast täcka externa kostnader som till exempel konsulter. Söker företagen för sig fungerar det däremot som vanligt, det vill säga att varje företag får ta upp såväl egna som externa kostnader vilket finansieras till 50 procent. Det är fortfarande obligatoriskt för sökande att gå på ESF-rådets informationsmöten innan ansökan lämnas in.

EUREKA är en organisation som har skapats för att främja samarbete mellan företag och forskare i Europa när det gäller marknadsnära teknikutveckling.



## Franskt ordförandeskap i Eureka

EUREKA är en organisation som har skapats för att främja samarbete mellan företag och forskare i Europa när det gäller marknadsnära teknikutveckling. Det är inget EU-program utan ett "Europeiskt nätverk" med målet att stärka den europeiska industrins konkurrenskraft på världsmarknaden. För varje verksamhetsår (som löper från 1 juli – 30 juni) utses ett medlemsland till ordförande. I år är det Frankrikes tur.

I Sverige är det Tomas Aronsson och Monika Bondestam på Vinnova som ansvarar för programmet.

– De som har samarbeten med Frankrike inom teknikområdet bör passa på, uppger Monika Bondestam. Frankrike satsar en hel del extra pengar på sina projekt under ordförandeåret.

VINNOVA är svensk samordnare och ansvarar därmed för det svenska EUREKA-kontoret. I uppdraget ingår bl.a. att sprida information om EUREKA och hjälpa aktörer att finna lämpliga partners i andra länder samt att granska och vidarebefordra ansökningar om EUREKA-status till EUREKA-sekretariatet. Ansökan kan göras fortlöpande.

– Vi ser gärna att svenska aktörer tar kontakt med oss i ett tidigt skede för att diskutera projekt, säger Tomas Aronsson. Projektet måste omfatta deltagare från minst två EUREKA-länder<sup>1</sup> Finansieringen som kan sökas i samband med EUREKA-projekt är nationell medfinansiering. Det betyder att varje partner söker finansiering från sitt eget land.

### Svenskt stöd till EUREKA-projekt

#### – Resebidrag:

Bidrag med max 25 000 kronor kan ges i syfte att underlätta besökandet av tilltänkta parter i Europa, där projektet fastläggs och samarbetsformer kan utvecklas.

#### – Projektstöd:

Företag av alla storlekar kan söka ett rent bidrag som utgör normalt maximalt 20 procent av företagets projektkostnader och normalt högst 500 000 kronor.

Små och medelstora företag kan förutom det rena bidraget även söka bidrag mot royaltyavtal. Finansiering mot royalty innebär att VINNOVA ger anslag för ett projekt (så att totala stödet blir upp till max 50 procent av projektkostnaderna)



■ Chair      ■ Members  
■ NIPs      ■ Associate country

<sup>1</sup> Belgien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Israel, Italien, Jugoslavien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Ryssland, Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Turkiet, Tyskland, Ungern och Österrike

och i gengäld får en tidsbegränsad avkastningsrätt (royalty) som inte är begränsad till ett visst belopp. VINNOVAs anslag skall intäktsföras av mottagaren under det att royaltyn är avdragsgill kostnad. Royaltyskyldigheten upphör tio år efter projektets slutförande.

Universitet, högskolor och forskningsinstitut kan söka hela sin projektkostnad från VINNOVA. Att notera är att VINNOVA aldrig finansierar mer än 50 pro-

cent av den totala svenska delen i ett EUREKA-projekt samt att denna kategori ej kan söka VINNOVA-stöd om det inte finns industriella aktörer som täcker minst halva projektkostnaden.

Det finns ingen begränsning av teknikområdena i EUREKA. Det är deltagarna själva som initierar och utformar samarbetet. Deltagarna i projekten äger också själva sina resultat.

Under hösten lanseras de andra ansökningsomgångarna i ramprogrammets sju delprogram



## Miljö, energi och transport i 6:e ramprogrammet

Under hösten lanseras de andra ansökningsomgångarna i ramprogrammets (EU:s sjätte ramprogram för Forskning och utveckling) sju delprogram. På miljö-, energi-, och transportområdet ligger det viktigaste ansökningsdatumet den 17 december 2003. Nedan kan du läsa om de stora dragen i den aktuella ansökningsomgången. Kom ihåg att påbörja ansökan i god tid!

Generellt inom ramprogrammet gäller att forsknings- och utvecklingsprojekt finansieras med mellan 35 och 50 procent av totalbudgeten. Stödet varierar i storlek beroende på projekttyp och antalet projektdeltagare. Programmet kräver gränsöverskridande samarbete, dvs. samarbete i projektet mellan flera deltagare från flera länder (EU-länder, kandidatländer, associerade länder).

### Hållbara energisystem

Energidelprogrammet genomförs fram-

förallt genom demonstrationsprojekt som ska syfta till att introducera förnybara och energieffektiva energisystem på marknaden. Tillgänglig budget i den aktuella ansökningsomgången är 107 miljoner Euro. Deadline för inlämning av ansökningar är den 17 december 2003. Ansökningar ska grundas på någon av följande inriktningar:

– *Storskalig integration av förnybara energikällor och energieffektivitet:*

Projekten bör innefatta innovativa tekniska metoder för produktion, lagring, integrering och användning av el från förnybara energikällor.

– *Ekobyggnader:* Temat handlar om att med innovativa tekniker/metoder väsentligt minska behovet av uppvärmning, kylning och belysning och att tillhandahålla nödvändig uppvärmning, kylning och belysning på effektivast möjliga sätt och i största möjliga

utsträckning med hjälp av förnybara energikällor och polygeneration. Temat ska omfatta integrerade forsknings- och demonstrationsprojekt med syftet att förbättra byggnaders energiprestanda.

– *Kombinerad produktion av el, värme och kyla:* Åtgärden syftar till att kontrollera energiintensiteten hos byggnader och industrin genom att stimulera marknadens efterfrågan på kombinerad produktion av el och värme (co-generation), kombinerad produktion av el, värme och kyla (tri-generation) och kombinerad produktion av el, värme, kyla och produkter (polygeneration) för småhus, bostadshus, offentliga byggnader och företags- och industrianläggningar. Projekten skall inriktas på innovativa tillämpningar för energiteknik och avancerade energitjänster.

– *Alternativa motorbränslen:* Temat syftar till att undanröja befintliga tekniska, driftsmässiga, organisatoriska och institutionella hinder för användning av alternativa motorbränslen. Projekt kan till exempel inriktas på: Produktion, lagring och distribution av alternativa bränslen från förnybara energikällor, Nya metoder för alternativa bränslen i fordon, Strategier för att övervaka och stimulera marknadens efterfrågan.

### **Globala förändringar och ekosystem**

Delprogrammet ”Globala förändringar och ekosystem” syftar till att stärka de vetenskapliga och tekniska kapaciteterna som krävs för att Europa ska kunna implementera hållbar utveckling. Preliminär budget inom ansökningsomgången är 180 miljoner Euro. Deadline för inlämnande av ansökningar är den 9 oktober 2003.

Den aktuella ansökningsomgången omfattar åtta strategiskt viktiga områden som projekten bör inriktas på. Några av dessa är: Utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar på klimat, ozonnedbrytning och kolsänkor, Vattnets kretslopp, Biologisk mångfald och ekosystem, Ökenspridning och naturkatastrofer, Hållbar markförvaltning samt Prognoser och modelleringar.

### **Hållbara yttransporter**

Delprogrammet ”Hållbara yttransporter” syftar till att främja en hållbar och integrerad utveckling av yttransporter utan negativa konsekvenser för den ekonomiska tillväxten eller rörelsefriheten i Europa. Totalbudget för höstens ansökningsomgång med deadline 17 december är 48 miljoner Euro. Delprogrammet Hållbara yttransporter genomförs framförallt i formen av forsknings- eller demonstrationsprojekt. Projektansökningarna i den aktuella ansökningsomgången ska fokusera på något av följande områden:

– *Testning av genomförande- och övergångsstrategier för rena stadstransporter (CIVITAS II).* Temat riktar sig till ambitiösa städer som är villiga att testa innovativa åtgärds paket för transportpolitik och bränsle- och fordonsteknik. Åtgärds paketet ska göra det möjligt att bibehålla eller förbättra den nuvarande fördelningen mellan olika transportsätt på ett sätt som gynnar alternativa transportsätt. Varje förslag bör bl.a. omfatta offentliga och/eller privata fordonsparker för persontrafik och godstransporter (lägst Euro-IV standard) som drivs med alternativa bränslen. Politiska åtgärder och verktyg bör också inkluderas i förslagen.

– *Genomförande av förändringar i det europeiska järnvägssystemet.* Syftet med temat är att övervinna de brister som idag finns vad gäller europeisk driftkompatibilitet på järnvägsområdet. Målet är att möjliggöra skarvlösa transporttjänster på järnväg i Europa.

– *Europeiska tjänster för elektronisk avgiftsbetalning.* Målet med temat är att ett enhetligt system för elektronisk avgiftsbetalning för transporter i Europa ska kunna börja användas inom några år. I första skedet gäller detta transporter på lastbil.

– *Kostnader för användning av transportinfrastruktur.* Syftet med temat är bl.a. att genomföra studier samt utveckla metoder för beräkning av transportkostnader i Europa.

– *Optimala investeringar och avgiftsuttag.* Ett stort hinder för att genomföra infrastrukturprojekt är bristande finansiering. Målet med detta tema är därför bl.a. att utveckla vetenskapligt välgrundade metoder som gör det möjligt att på ett rättvist och effektivt sätt beräkna hur medel kan överföras från olika transportsätt och regioner till andra.



**Kom ihåg!**

**Sista ansökningsdatum för miljöskydds-**  
**delen (Life-Environment) i EU:s miljöfond**  
**Life, är den 20 oktober 2003. Ansökningar**  
**lämnas till Naturvårdsverket. Detta är den**  
**sista ansökningsomgången innan Life-**  
**programmet avslutas.**

Från den 20 augusti till den 16 september är programmet VINN NU öppet för inlämning av nya ansökningar.



## Nya chanser till finansiering i VINN NU

Från den 20 augusti till den 16 september är programmet VINN NU öppet för inlämning av nya ansökningar. VINNOVA och Nutek står tillsammans bakom VINN NU som är en tävling för teknikbaserade och nystartade företag.

Inlämnade ansökningar tävlar om 20 stycken bidrag à 300 000 kr vardera.

Alla branscher och teknikområden kan söka men produkten/tjänsten ska innehålla en hög grad av tekniskt nyhetsvärde.

Sökande företag ska ägas till 75 procent av privatpersoner, ha goda marknadsförutsättningar och god tillväxtpotential. Hälften av bidraget, d.v.s. 150 000 kronor ska användas till så kallade förberedande affärsutvecklande aktiviteter. Exempel på detta kan vara att:

- utveckla affärsrelevanta nätverk
- utveckla affärsplaner, affärsmodeller och strategier
- utreda grundläggande marknadsmöjligheter

- utreda och belysa kritiska faktorer för projektet
- resor för samarbets-, finansierings- och marknadskontakter
- bedriva utveckling och ledning av personal

De resterande 150 000 kronorna kan gå till teknikutvecklande aktiviteter som teknikverifiering eller funktionsmodeller som visar tekniken/produkten. Den grundläggande teknikutvecklingen som ansökan grundas på finansieras dock inte. Den förutsätts redan vara avklarad.

Ansökan görs på elektronisk blankett via VINNOVAs hemsida. Vinnarna kommer att utses i slutet av oktober varpå prisutdelning sker i november. Projektiden är fastlagd till att löpa mellan den första november i år till och med sista augusti 2004.

Besök även vår hemsida: <http://www.ey.com/se/eustod>

### Projektfinansiering

är en del av Ernst & Youngs globala nätverk av experter inom offentlig finansiering, *Global Incentives Advisors, (GIA)*. Vi bistår företag och organisationer på området offentlig finansiering genom kartläggning av stödmöjligheter och framtagande av professionella ansökningar.

### Nyhetsbrevet Projektfinans

utges månatligen till de Ernst & Young-kunder som tecknat abonnemang avseende rådgivning i projektfinansiering. Projektfinans informerar om aktuella och särskilt intressanta offentliga finansieringsmöjligheter från såväl EU som nordiska och svenska aktörer. Uppgifterna i denna publikation har noggrant kontrollerats, men bör inte användas som slutgiltigt råd i enskilda konsultationer.

Ansvarig utgivare: Ulf Castenfors, gruppchef, 08-520 595 60

Redaktör: Sofia Malmberg, rådgivare, 08-520 599 25

Kontakta oss gärna för ytterligare information, via telefon eller e-post: [namn.efternamn@se.ey.com](mailto:namn.efternamn@se.ey.com):

Ulf Castenfors, gruppchef, 08-520 595 60

Christina Sjunnesson, sekreterare, 08-520 597 83

Anna Sundin, rådgivare, 08-520 599 37

Cecilia Augustsson, rådgivare, 08-520 590 63

Jennika Gill, rådgivare, 08-520 592 49

Matti Ek, rådgivare, 08-520 590 34

Mona Mansour, rådgivare, 08-520 599 72

Sofia Malmberg, rådgivare, 08-520 599 25