

# Projektfinans

*Global Incentives Advisor*

## Mer pengar, enklare administration i framtidens forskningsprogram

Mer anslag till forskningen och enklare administration - det är de positiva inslag som kan utläsas i EU-kommissionens nya förslag till framtida satsningar på europeisk forskning.

Lissabonstrategin är EU:s tioåriga strategiska plan som antogs år 2000. I den fastställs att EU ska bli världens mest dynamiska och konkurrenskraftiga ekonomi. Att utveckla europeisk forskning är ett tydligt delmål i Lissabonstrategin. I linje med detta kom EU-kommissionen i mitten av juni med ett förslag om att öka EU:s anslag till europeisk forskning till 10 miljarder årligen, under budgetperioden 2007-2013. Det innebär en fördubbling mot dagens nivåer.

### EU:s sex stora mål

Enligt förslaget ska EU:s insatser inriktas på sex stora mål:

- Europeiska spetsforskningscentra skapas genom samarbete mellan olika laboratorier.
- Tekniska initiativ på europeisk nivå inom viktiga områden i näringslivet, genom gemensamma företag.
- Främja grundforskningens kreativitet genom konkurrens mellan enskilda forskarlag på europeisk nivå.
- Ökat stöd till forskare i syfte att göra Europa mer attraktivt för högkvalificerade forskare.
- Utveckling av forskningsinfrastruktur av europeiskt intresse
- Ökad samordning mellan de nationella forskningsprogrammen.



### I detta nummer

- Mer pengar, enklare administration i framtidens forskningsprogram
- Fortsättningen på LIFE
- Ny ansökningsomgång inom Marco Polo väntas
- Pilotprojekt inom yrkesutbildning - sök Leonardo

Kommissionen har även för avsikt att fastställa vissa teman som den europeiska forskningen ska koncentreras till. De två områden som redan har identifierats är rymden och säkerhet men fler teman är att vänta längre fram.

**Effektivare och enklare administration**  
Utifrån de erfarenheter som gjorts i det nuvarande ramprogrammet för

forskning och utveckling (6RP) vill Kommissionen förenkla de ekonomiska och administrativa bestämmelserna. På förslag är även att man i framtiden ska kunna sköta administrationen av forskningsprojekten i samarbete inom partnerskapet eller att helt kunna lägga ut den på en extern aktör utanför partnerskapet.

Även om det formella beslutet väntas först i juli 2004 så tyder allt på att det blir en fortsättning på miljöprogrammet Life.



## Fortsättningen på LIFE

Även om det formella beslutet väntas först i juli 2004 så tyder allt på att det blir en fortsättning på miljöprogrammet Life. I det förslag som EU-kommissionen har lämnat föreslås 317 miljoner euro gå till programmet under perioden 1 januari 2005 till och med 31 december 2006. Enligt den nuvarande planen kommer slutdatum för att lämna in ansökningar till Naturvårdsverket, som är den administrerande myndigheten i Sverige, att vara någon gång i oktober. Därifrån skickas ansökningar cirka en månad senare till EU-kommissionen.

### Små förändringar

I stort sett innehåller det nya programförslaget samma ämnesområden som tidigare även om vissa lyfts fram mer än förut. Det gäller till exempel delområdena "Minskning av växthusgaser och

"Luftkvalitet". Nytt är också att budgetformulären i ansökningsblanketterna är i excelformat vilket kommer att förenkla sammanställningen av budgeten. I den förlängda omgången av Life kommer kriteriet multinationalitet att ges större betydelse. Liksom tidigare behöver man inte ha partners i projektet men utvärderingskriteriet multinationalitet som tidigare kunde ge två poäng, kommer nu att kunna ge fyra poäng, och därmed ökar också dess betydelse.

### Följ utvecklingen

Ni som är intresserade av att ansöka kan följa händelseutvecklingen på programmets hemsida <http://europa.eu.int/comm/environment/life/news/future-of-life.htm>. Här finns även utkast till nya ansökningshandlingar, riktlinjer m.m.

För alla intressenter inom transport- och logistiksektorn har det blivit dags att bevaka transportprogrammet Marco Polo då det i höst planeras en ny ansökningsomgång.



## Ny ansökningsomgång inom Marco Polo väntas

För alla intressenter inom transport- och logistiksektorn har det blivit dags att bevaka transportprogrammet Marco Polo då det i höst planeras en ny ansökningsomgång. Beräknat startdatum för ansökningsomgången är i september 2004 med slutdatum i december.

Marco Polo riktar sig till företag och organisationer inom transport- och logistikområdena. Programmets mål är att ställa om så mycket godstrafik som möjligt från väg till närsjöfart, järnväg och insjöfart eller till en kombination av olika transportsätt där vägtransporter utgör en så liten del som möjligt.

### Tre åtgärder

Precis som i föregående ansökningsomgång kommer det att finnas tre åtgärder att ansöka inom. Trafikomställningsåtgärder: startbidrag till nya och utbyggnad av existerande transporttjänster. Katalysatoråtgärder: bidrag till projekt som syftar till att övervinna strukturella marknadshinder på den europeiska godstransportmarknaden genom introduktion av innovativa koncept som leder till betydande genombrott.

Samarbetsåtgärder: bidrag till utbildning och utbyte av know-how inom transport- och logistikområdet.

Minst två partners från olika länder måste ansöka om bidrag tillsammans. Det finns inte möjlighet att ansöka om bidrag för rena infrastrukturprojekt, forskningsprojekt och studier. Stödnivån ligger på mellan 30-50% beroende på vilken typ av projekt man ansöker om bidrag till.

### Större fokus på miljö

Nytt för den kommande ansökningsomgången är att EU-kommissionen troligen kommer att lägga större vikt vid miljöaspekter vid bedömning av projekt – exempelvis vilket bränsle som kommer att användas. Nytt är också att det finns möjlighet för ansökande att starta sitt projekt redan före det att ansökningsomgången öppnar och om projektet sedan beviljas täcks de kostnader som uppstått från det datum då projektet påbörjades. Intresserade kan bevaka lanseringen av ansökningsomgången på hemsidan: [http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index\\_en.htm](http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm)

Till hösten är det åter dags för en ny ansökningsomgång i EU:s program för kompetensutveckling och livslångt lärande inom yrkesutbildning, Leonardo da Vinci.



## Pilotprojekt inom yrkesutbildning – sök Leonardo

Till hösten är det åter dags för en ny ansökningsomgång i EU:s program för kompetensutveckling och livslångt lärande inom yrkesutbildning, Leonardo da Vinci. Den första oktober 2004 är sista ansökningsdag till ett av de mer intressanta delområdena som kallas för Pilotprojekt. Pilotprojekten ska handla om att utveckla nya metoder inom yrkesutbildningen. I årets ansökningsomgång läggs fokus på fyra områden:

- Främja öppenhet av färdigheter (bl.a. validering och certifiering av kompetens)
- Utveckla kvalitén i yrkesutbildningen
- Utveckla relevant och innovativt innehåll i e-lärande
- Kompetensutveckling av lärare och utbildare

### ”Rätt” partners allt viktigare

Inom Leonardo da Vinci blir det allt viktigare att få med sig ”rätt” partners. Vad som eftersträvas är ett blandat partnerskap med deltagare från både företag, arbetsmarkandens parter, skolor och universitet. I de fall man utvecklar nya metoder och liknande är det också viktigt att ha med sig aktörer på nationell nivå som kan garantera att den färdiga metoden verkligen kommer att användas i stor skala i det fall projektet faller väl ut.

Maximal finansiering är 75% av kostnaderna och maximalt 200 000 euro per år i tre år. Ansökningsproceduren är uppdelad i två steg där man först lämnar in en föransökan (1 oktober 2004). Om man går vidare får man sedan göra en mer utförlig ansökan som beräknas lämnas in i januari/februari 2004.

Besök även vår hemsida: <http://www.ey.com/se/eustod>

#### Global Incentives Advisor, GIA

är Ernst & Youngs globala nätverk av experter inom offentlig finansiering. Vi bistår företag och organisationer på området offentlig finansiering genom kartläggning av stödmöjligheter och framtagande av professionella ansökningar.

#### Nyhetsbrevet Projektfinans

utges tio gånger om året till de Ernst & Young-kunder som tecknat abonnemang avseende rådgivning i offentlig finansiering. Projektfinans informerar om aktuella och särskilt intressanta offentliga finansieringsmöjligheter från såväl EU som nordiska och svenska aktörer. Uppgifterna i denna publikation har noggrant kontrollerats, men bör inte användas som slutgiltigt råd i enskilda konsultationer.

Ansvarig utgivare: Ulf Castenfors, gruppchef, 08-52059560.

Redaktör: Sofia Malmberg, rådgivare, 08-52059925

Kontakta oss gärna för ytterligare information, via telefon eller e-post: [namn.efternamn@se.ey.com](mailto:namn.efternamn@se.ey.com):

Ulf Castenfors, gruppchef, 08-52059560

Christina Sjunnesson, sekreterare, 08-52059783

Anna Sundin, rådgivare, 08-52059937

Cecilia Augustsson, rådgivare, 08-52059063

Jennika Gill, rådgivare, 08-52059249

Matti Ek, rådgivare, 08-52059034

Mona Mansour, rådgivare, 08-52059972

Sofia Malmberg, rådgivare, 08-52059925

Stefan Rosenlund, marknad, 08-52059824